

Jak vyvážnout bez nepříjemností při koupi a prodeji ojetého vozidla

Rizik kolem koupě či prodeje ojetého vozidla je celá řada. Ať už se to týká technické stránky vozidla, jehož skryté vady odhalíte nejlépe po boku s automechanikem, kterému důvěřujete, nebo právní stránky, tedy kupní smlouvy. Smlouvu je nutné si řádně projít a pokud si nebudete jisti, zda je pro vás smlouva výhodná, nebojte se vyhledat právní pomoc.

Je však podepsaná kupní smlouva vše, na co je potřeba si dát pozor? Bohužel není... A co takový přepis automobilu v registru vozidel? Zatímco při neohlídání daných technických skutečností řeší následné nepříjemnosti kupující, nedokonaný přepis vozidla může značně znepríjemnit život prodávajícímu. Jestliže kupujete/prodáváte automobil za pomoci autorizovaného servisu či autobazaru, neměl by se problém objevit. Velký problém může nastat u jednotlivců, kteří prodávají automobil třeba poprvé v životě a neví, na

co si dát pozor. Často se totiž stane, že prodávající s kupujícím podepíše kupní smlouvu a hned poté předá klíčky od auta kupujícímu. V dobré víře se pak domluví na termínu, kdy společně zajdou vozidlo přepsat. Někdy toto stačí, avšak ne všichni kupující jsou féroví. Najednou zjistíte, že se s vámi kupující v daný termín nijak nekontaktoval. Když se ho snažíte kontaktovat Vy jako prodávající, dělá „mrtvého brouka“.

Prodávající to tak může postupně vzdát a říci si: „hlavně, že mám podepsanou kupní smlouvu“. Jenže v registru vozidel je veden jako majitel automobilu stále prodávající. To znamená, že přestupky (pokuty za parkování, rychlou jízdu...) napáchané daným automobilem jsou vymáhány po něm i přesto, že on ve skutečnosti ani netuší, jak je s vozidlem nakládáno.

Co se dá ale v této chvíli dělat? Když budete mít štěstí, nového majitele auta doženete – k přepisu vozidla

postačí i plná moc, kterou vás kupující k úkonu zplnomocní. V opačném případě je třeba pokaždé, když jste o nějakém přestupku písemně obeznamení, se osobně dostavit na odbor dopravy příslušného města, ve kterém byl přestupek spáchán, a předložit tam kupní smlouvu, kterou prokážete, že již nejste držitelem daného vozidla. Když budete mít smůlu, budou přestupky časté a na různých místech republiky...

Dále se dá situace řešit žalobou. Avšak pokud se stane, že po výroku soudu bude vlastníkem již někdo jiný, situace se neřeší. Pak by bylo potřeba podat žalobu na nového majitele vozu a vše by se mohlo v tomto bludném kruhu opakovat. Tato situace má opravdu komplikované, ne-li žádné, řešení. Proto je třeba myslet na to, že klíčky od vozidla dáte z ruky zásadně až po přepisu automobilu. Buďte ostražití i v případě, kdy budete na straně kupujícího

a prodávající s vámi nebude chtít řešit přepis vozidla, v té chvíli je tu riziko, že zrovna jednáte s dotyčným, který není uveden v registru vozidel... Kupující by měl mít dál zájem na přepisu vozidla na jeho jméno i z důvodu možné hrozící exekuce ze strany prodávajícího. Pokud by prodávající exekuci měl, hrozilo by zabavení vozidla exekutorem, jelikož v registru vozidel by stále figuroval prodávající, tedy dlužník.

Při prodeji také nezapomeňte na povinné ručení. Povinné ručení nezahájí automaticky prodejem vozidla, nýbrž až oznámením změny vlastníka pojišťovně, které je třeba doložit kupní smlouvou. Zároveň registr při přepisu požaduje doložení platné zelené karty, proto doporučuji rovnou uzavřít novou pojistnou smlouvu, tentokrát již na nového vlastníka vozu.

*Martina Klusová, DiS.
Sociální poradna Kamenná*